

# Macedonia

## TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

### Febbraio 2017



**Agenzia ICE Skopje**

**Sezione per la promozione degli scambi dell'Ambasciata d'Italia  
Via Makedonija 33, Risticeva Palata apt. 6, 1000 Skopje, Macedonia**

**T +389 2 3296257 +389 2 3296261, F +389 2 3296260  
E-mail: [skopje@ice.it](mailto:skopje@ice.it)**

**Desk Centro Assistenza Balcani  
T +389 2 3296256  
E-mail: [deskskopje@ice.it](mailto:deskskopje@ice.it)**

## Sommario

QUADRO SETTORIALE	3
Quadro normativo e organi di competenza	3
Struttura della rete stradale	4
Struttura della rete ferroviaria	4
Trasporti aerei	5
POLITICHE NAZIONALI DI SVILUPPO E INVESTIMENTO	6
PROGETTI, PROGRAMMI E FINANZIAMENTI INTERNAZIONALI	6
UE - IPA	6
Banca Mondiale	7
BERS	7
Banca Europea Per Gli Investimenti	8
Exim Bank Of China	8
PROGETTI IN CORSO E IN PROGRAMMAZIONE	9
1. Autostrade e superstrade	9
2. Strade statali e regionali	12
3. Rete ferroviaria	13
4. Trasporti aerei	16

## **QUADRO SETTORIALE**

La posizione geografica della Macedonia al centro della penisola Balcanica ha contribuito in misura sostanziale allo sviluppo della rete dei trasporti e soprattutto del sistema stradale, che comprende i due corridoi pan-europei che si incrociano nel Paese: il Corridoio VIII Est-Ovest e il Corridoio X Nord-Sud definiti nelle Conferenze Pan-Europee sui trasporti di Creta nel 1994 e di Helsinki nel 1997.

### **Quadro normativo e organi di competenza**

La competenza per la creazione e l'attuazione delle politiche per lo sviluppo del settore dei trasporti e delle infrastrutture spetta al **Ministero dei Trasporti e delle comunicazioni** della Repubblica di Macedonia. Le linee guida sono stabilite nella Strategia nazionale dei trasporti: l'ultima pubblicata riguarda il periodo 2007-2017, mentre è attualmente in fase di elaborazione la strategia nazionale per i trasporti per il periodo 2017-2030, in collaborazione con la società di consulenza internazionale Creodev. In base alla Strategia nazionale viene predisposto un Programma operativo settoriale, l'ultimo risale al 2014 e si riferisce al periodo 2014-2020.

L'Ente Pubblico per la gestione delle Strade Nazionali (Javno Pretprijatie za Drzavni Patista, in inglese PESR – Public Enterprise for State Roads) è l'organo responsabile della gestione, la costruzione, la ricostruzione, la manutenzione e il controllo della **rete stradale** in Macedonia, nonché la gestione delle spese e dei ricavi della rete autostradale. L'ente Pubblico commissiona alla società pubblica Makedonija Pat la manutenzione e la gestione della rete stradale regionale, mentre le strade locali sono gestite dalle amministrazioni comunali. L'Ente Pubblico si finanzia con i fondi statali, in gran parte provenienti da prestiti delle istituzioni finanziarie internazionali e in parte dalle entrate a titolo di accise sul petrolio, dalla tassa per l'utilizzo delle strade statali compresa nel bollo annuale sul libretto di circolazione delle autovetture, da pedaggi autostradali ed altro.

**La rete ferroviaria** è gestita dall'Ente Pubblico Makedonski Zeleznici – Infrastruktura, responsabile anche della ricostruzione e della manutenzione, mentre l'Ente Pubblico Makedonski Zelenici – Transport si occupa del trasporto di passeggeri e merci.

Il budget a disposizione di questi organi negli ultimi anni ha registrato un notevole incremento, in gran parte dovuto ai programmi internazionali di finanziamento dei progetti infrastrutturali. La Finanziaria 2017 prevede investimenti nella rete stradale e ferroviaria per un valore totale di 340 milioni di Euro, di cui 270 milioni attraverso l'Ente Pubblico per le Strade Statali e 13 milioni tramite Ferrovie Macedoni – Infrastrutture, oltre ai 50 milioni di Euro previsti per il prosieguo del rinnovo del parco treni.

La legge sulle strade statali è stata emanata nel 2008, l'ultimo testo con integrazioni e modifiche è del 2012.

La legge sul sistema ferroviario è datata 2010, l'ultima modifica è del 2016.

**I trasporti aerei** sono competenza dell'Agenzia nazionale per l'Aeronautica Civile e sono disciplinati dalla Legge sull'Aeronautica, ultime integrazioni e modifiche del 2016.

### **Struttura della rete stradale**

La lunghezza complessiva della rete stradale in Macedonia è di 14.182 km, di cui 242 km di autostrade, 911 km di strade statali, 3.771 km di strade regionali e 9.258 km di strade locali.<sup>1</sup>

Le due direzioni principali corrispondono ai due Corridoi Paneuropei, il Corridoio VIII e il Corridoio X.

*Corridoio X:* La lunghezza totale del Corridoio X sul territorio macedone è di 172 km. Nel 2011 è stata completata la costruzione dell'autostrada Tabanovce-Kumanovo di 7,5 km. Sono in corso la costruzione della sezione Demir Kapija-Smokvica e la ristrutturazione della tratta Smokvica – Gevgelija.

*Corridoio VIII:* La lunghezza complessiva del Corridoio VIII sul territorio macedone è di 304 km. Sono in corso i progetti di costruzione delle tratte autostradali mancanti lungo la direzione Ovest, mentre la direzione Est rimane al momento senza un collegamento autostradale: nel 2012 il Governo Macedone ha abbandonato l'idea di costruire di un'autostrada che colleghi Kumanovo al confine con la Bulgaria, per lo scarso interesse dei privati di prendere in concessione la gestione di questa tratta. In alternativa la strada statale esistente sarà ampliata a livello di superstrada a 4 corsie

### **Struttura della rete ferroviaria**

La lunghezza complessiva della rete ferroviaria macedone è di 925km e consta di due linee principali entrambe lungo i Corridoi VIII e X<sup>2</sup>.

La ferrovia legata al Corridoio X (Tabanovce-Skopje-Veles-Gevgelija) è lunga 215,7km ed è costituita da una linea a binario unico di dimensioni standard, completamente elettrificata con tutta la segnaletica, sistemi di sicurezza e di comunicazione moderni. Attualmente il 90% del traffico ferroviario riguarda il Corridoio X che collega Skopje con Atene.

<sup>1</sup> Fonte: Sector Operational Programme for Transport 2014-2020

<sup>2</sup> Fonte: Sector Operational Programme for Transport 2014-2020

La rete ferroviaria lungo il Corridoio VIII è di 309 km, collega la Macedonia con l'Albania e con la Bulgaria, i progetti per la realizzazione delle nuove tratte della direzione Est sono in corso.

Nella rete ferroviaria macedone rientra anche la tratta Xd (Veles-Bitola-Kremenica) lunga 145,3 km, attualmente in fase di ricostruzione.

### **Trasporti aerei**

Gli aeroporti macedoni di Skopje e Ohrid dal marzo 2010 sono in gestione della società TAV Aeroporti per un periodo di 20 anni.

La TAV ha investito 100 milioni di euro ed ha completamente ricostruito l'aeroporto "**Aleksandar Veliki**" di Skopje che è entrato in funzione nel 2011 ed è stato eletto per tre anni (2012, 2013 e 2015) il migliore in Europa per la qualità dei servizi aeroportuali, nella categoria fino a due milioni di passeggeri.<sup>3</sup> Nello stesso anno è stato ricostruito e riaperto anche il secondo aeroporto macedone, "Sv. Apostol Pavle" a Ohrid.

La modernizzazione degli aeroporti macedoni ha determinato una costante crescita del numero dei passeggeri e dei voli verso nuove destinazioni. Secondo gli ultimi dati, nell'anno 2016 sono stati registrati 1.794.376 passeggeri, con un incremento di oltre 15% rispetto all'anno precedente e tre volte superiore rispetto al numero di passeggeri registrato nel 2005. Questi risultati sono dovuti a nuove destinazioni ed alle politiche del governo volte a dare supporto alle compagnie "low cost".

---

<sup>3</sup> Fonte: [www.aci.aero](http://www.aci.aero)

## **POLITICHE NAZIONALI DI SVILUPPO E INVESTIMENTO**

La costruzione e la ricostruzione e della rete ferroviaria lungo i Corridoi VIII e X della rete stradale nazionale sono tra le priorità del Governo macedone.

Nel 2016 sono proseguiti i lavori di costruzione delle due nuove autostrade (l'autostrada da Kicevo a Ohrid e l'autostrada da Miladinovci a Stip) e i lavori di ricostruzione sulla tratta autostradale Demir Kapija – Smokvica, per un totale di 155 km di rete autostradale e per un valore complessivo di circa 540 milioni di Euro. Sono proseguiti anche i lavori su 173 km di strade regionali.

La rete ferroviaria sarà al centro dell'attenzione nel prossimo quinquennio ed è tra le priorità del Governo macedone che coincidono con quelle del WBIF (Western balcan Investment Framework). Il Corridoio X è completamente agibile e necessita solo di interventi di ammodernamento. Il completamento del ramo est del corridoio VIII è previsto per il 2022. E' prevista nel prossimo futuro anche la costruzione del ramo ovest del Corridoio VIII, da Kicevo fino al confine con l'Albania e con questo intervento le due principali direzioni che corrispondono ai corridoi paneuropei VIII e X saranno completamente coperti da rete ferroviaria.

## **PROGETTI, PROGRAMMI E FINANZIAMENTI INTERNAZIONALI**

### **UE - IPA**

L'Unione Europea sostiene lo sviluppo regionale dei Paesi candidati all'integrazione europea attraverso lo strumento di pre-adesione IPA. La terza componente del Programma IPA denominata Regional Development, offre finanziamenti diretti destinati al miglioramento delle infrastrutture stradali e ferroviarie e della connessione e l'interoperabilità tra le reti nazionali della regione, con particolare attenzione ai due corridoi paneuropei che attraversano la Macedonia, il Corridoio X e il Corridoio VIII.

Dal 2007, quando è stato attivato lo strumento IPA, sono stati realizzati numerosi progetti in vari settori che avevano come obiettivo l'ammodernamento delle infrastrutture e la salvaguardia dell'ambiente, oltre a progetti atti ad individuare le priorità e le strategie per un futuro sviluppo del settore delle infrastrutture.

I Programmi Operativi per il periodo 2007-2013 prevedevano un totale di 109 milioni di € destinati a progetti di ricostruzione e sviluppo della rete stradale e ferroviaria, da utilizzarsi entro il 2017. Tra le priorità la costruzione della ferrovia fino al confine con l'Albania, il collegamento ferroviario con la Bulgaria, la ricostruzione delle tratte autostradali lungo il

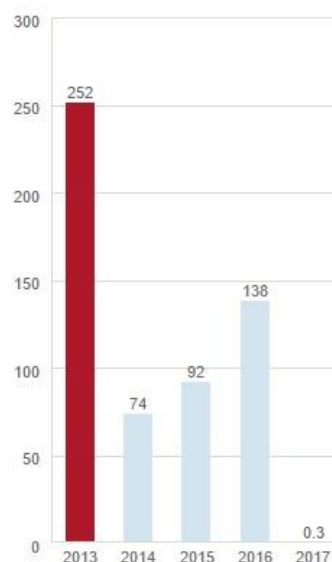
Corridoio X, la sicurezza sulle tratte esistenti e la ricostruzione o la costruzione di alcune tratte di collegamento interno.

Mentre i progetti co-finanziati con i fondi IPA 2007-2013 sono ancora in corso, a ottobre 2014 è stato presentato il Programma Operativo relativo al secondo stanziamento IPA2 per il periodo 2014-2020 con il quale la Macedonia potrà attingere a fondi di oltre 664 milioni di Euro di cui circa 113 milioni dedicati ai trasporti. E' già in corso la realizzazione del primo progetto finanziato con fondi IPAI, per un valore totale di 44 mln di €, la costruzione della tratta autostradale Gradsko – Derenovo.

### **Banca Mondiale**

Dal 1995 la Banca Mondiale ha fornito assistenza ed ha finanziato oltre 64 progetti in Macedonia per un totale di oltre 1 miliardo di USD. Attualmente, tra i dodici progetti in fase di attuazione, due riguardano il settore dei trasporti e il relativo stanziamento della Banca Mondiale ammonta complessivamente a 162 milioni di USD.

Nell'immagine sono rappresentati gli importi approvati per tutti i progetti supportati dalla Banca Mondiale, divisi per anno fiscale, espressi in milioni di USD (aggiornamento febbraio 2017)<sup>4</sup>.



### **BERS**

La banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo supporta l'integrazione della Macedonia nei mercati europei ed internazionali, attraverso investimenti ed altre attività, in collaborazione con partner strategici quali l'Unione Europea e la Banca Europea per gli Investimenti. Ad oggi sono stati finanziati 103 progetti per un importo totale di 1,608 milioni di Euro. Il settore delle infrastrutture è quello maggiormente interessato dai finanziamenti della BERS con una partecipazione del 78% nel totale dell'importo sborsato (aggiornamento febbraio 2017).<sup>5</sup>

<sup>4</sup> Fonte <http://www.worldbank.org/en/country/macedonia>

<sup>5</sup> Fonte <http://www.ebrd.com/fyr-macedonia-data.html>

Programmi di finanziamento del settore trasporti attualmente in corso:

- Programma per le Strade Nazionali (National Roads programme) Costo del progetto 209,5 milioni di Euro, finanziamento approvato 160 milioni di Euro
- Seconda fase della tratta ferroviaria del Corridoio VIII: Costo del progetto 151,2 milioni di Euro, finanziamento approvato 145 milioni di Euro
- Programma per il rinnovo del parco treni - Costo del progetto 59 milioni di Euro, finanziamento approvato 50 milioni di Euro
- Prima fase della tratta ferroviaria del Corridoio VIII - Costo del progetto 60,7 milioni di Euro, finanziamento approvato 48,2 milioni di Euro
- Corridoio X (Smokvica Demir Kapija, insieme a IPA e BEI), Costo del progetto 316,9 milioni, finanziamento approvato da BERS 107 mln €
- Ricostruzione tratte ferroviarie Corridoio X - Costo del progetto 19,7 mln €, finanziamento approvato 17,6 mln €
- Ammodernamento della M-NAV 11,15 mln € (costo totale progetto 16,75 mln€)
- Costruzione e ricostruzione delle tratte stradali Stip-Radovis Costo del progetto 78,4 milioni di Euro, finanziamento approvato 64 milioni di Euro
- Programma per le Strade regionali e locali – 50 mln € (costo totale progetto 130 mln€)

### **Banca Europea Per Gli Investimenti**

Anche la Banca Europea per gli Investimenti partecipa attivamente, dal 1998, ai programmi di ricostruzione delle infrastrutture in Macedonia. Attualmente sono in corso i progetti relativi alla tratta autostradale Demir Kapija – Smokvica, nel cui finanziamento la BEI partecipa con 100 milioni di Euro (65 mln€ approvati nel 2011 e 35 mln€ nel 2016)<sup>6</sup>.

### **Exim Bank Of China**

La Banca Cinese ha approvato nel 2015 un finanziamento di 580 milioni di Euro per la costruzione di due autostrade: Skopje – Stip e Kicevo-Ohrid, che la Macedonia dovrà restituire in un periodo di 20 anni con un tasso di interesse del 2%.

<sup>6</sup> Fonte <http://www.eib.org/projects/loans/regions/enlargement/mk.htm>



## **PROGETTI IN CORSO E IN PROGRAMMAZIONE**

Legenda:

Progetti in corso o in fase di prequalifica e/o  
selezione dei contractors

Progetti programmati, in attesa di avvio delle  
gare d'appalto

### **1. RETE STRADALE: AUTOSTRADE E SUPERSTRADE**

#### **Corridoio VIII, lunghezza totale 304km**

Da Skopje in direzione Ovest - confine con l'Albania si estende nelle tratte: Skopje - Tetovo - Gostivar - Kicevo - Ohrid - Struga - Kjafasan (confine)

Da Skopje in direzione Est - confine con la Bulgaria si estende nelle tratte Skopje - Kumanovo - Rankovce - Kriva Palanka - Deve Bair (confine)

#### **Costruzione Autostrada Madre Teresa:**

Tratta: **Kicevo - Ohrid (A2/A3 Corridoio VIII)**

Lunghezza: 57 km

Costruttore: Sinohydro, Cina

Finanziamento: 374 mln€ Banca Cinese Exim

Inizio lavori: febbraio 2014

Previsione ultimazione dei lavori primo trimestre del 2018, possibile ritardo.

#### **Costruzione Autostrada A2 Gostivar - Kicevo (A2, Corridoio VIII)**

Lunghezza 42 km

Il progetto tecnico in fase di perfezionamento. E' prevista la preselezione dell'investitore interessato alla formula di partenariato pubblico privato proposto dal Governo: costruzione della tratta Gostivar - Kicevo in cambio della concessione per la gestione di tutto il ramo est da Skopje a Ohrid (circa 110 km). La procedura di assegnazione della concessione è stata affidata alla IFC (Internatiola Finance Corporation)

**Tratta Bukojcani - Kicevo** - Balkan Consulting incaricato per la progettazione a luglio 2016, consegna progetto prevista per la fine del 2017. Valore contratto 500.000€

#### **Costruzione Autostrada tratta Trebenista - Struga (A2, Corridoio VIII)**

Lunghezza 8,5 km  
Finanziamento BERS (National Roads Programm 45987)  
In programmazione

**Ampliamento a livello di superstrada tratta Kumanovo – Rankovci (A2, Corridoio VIII)**

Lunghezza 22 km  
Documentazione tecnica in corso di preparazione da parte della società tedesca DIWI  
Costo stimato: 66 mln €  
Finanziamento programmato: Banca Mondiale  
In programmazione

**CORRIDOIO X - Lunghezza totale 173 km**

Autostrada A1 "Alexander the Great" - Corridoio X, da Tabanovce (confine con la Serbia) a Gevgelija (confine con la Grecia).  
Tratte: Tabanovce - Kumanovo – Miladinovci/Skopje/Katlanovo – Veles – Gradsko – Negotino – Demir Kapija – Smokvica - Gevgelija

**Costruzione Autostrada A1 tratta Demir Kapija – Smokvica (A1, Corridoio X)**

Lunghezza: 28 km  
Finanziamento: 219 mln € fondi UE Programma IPA, BERS, BEI  
Costruttore: Actor, Grecia  
Stato avanzamento lavori a settembre 2016: ultimatio oltre l'85% dei lavori di costruzione (2 gallerie, 6 ponti ecc)  
Previsione ultimazione lavori: maggio 2017

**Ristrutturazione Autostrada A1 tratta Smokvica - Gevgelija (A1, Corridoio X)**

Lunghezza 10 km  
Finanziamento: fondi UE Programma IPA,  
Importo contratto firmato con Granit Skopje 4.1 mln €  
Inizio lavori: Ottobre 2015  
Stato avanzamento lavori a novembre 2016 – 80%

**Ristrutturazione Autostrada A1 tratta Demir Kapija – Negotino (A1, Corridoio X)**

Lunghezza 8 km  
Costo progetto: 5 mln € fondi della Società pubblica per le strade statali  
Inizio lavori Novembre 2016, previsione completamento metà 2018.

**Ristrutturazione Autostrada A1 tratta Veles - Gradsko (A1, Corridoio X)**

Lunghezza 8 km  
Costo progetto: 2,5 mln € fondi della Società pubblica per le strade statali  
Inizio lavori in programma per il 2017

**Ristrutturazione Autostrada A1 tratta Skopje/Miladinovce - Kumanovo (A1, Corridoio X)**

Lunghezza 23 km

Costo progetto: 16 mln € fondi IPA

I lavori sono divisi in due parti:

1. corsia destra costruttore Strabag, supervisore IRD (Italia);
2. corsia di sinistra: costruttore - gara in corso, supervisore IRD

Inizio lavori metà 2016. Previsione completamento lavori fine 2017/metà 2018

**Altre autostrade e superstrade della rete principale**

**Costruzione Autostrada Skopje – Blace (A4, collegamento con Pristina, Kosovo)**

Lunghezza 13 km

Valore stimato progetto 100 mln € (quattro gallerie, nove viadotti)

La documentazione tecnica è stata completata grazie ad un finanziamento della IFC. E' attualmente in corso la valutazione delle possibili opzioni per la realizzazione del progetto, tra finanziamenti esteri e partenariato pubblico privato con concessione a 35 anni.

**Costruzione Autostrada Goce Delcev:**

Tratta: **Miladinovci – Stip**

Lunghezza: 47 km

Costruttore: Sinohydro, Cina

Finanziamento: 206 mln€ Banca Cinese Eksim

Inizio lavori: gennaio 2014

Previsione ultimazione dei lavori 2017, possibile ritardo.

**Ricostruzione ed ampliamento a livello di superstrada della strada regionale Stip – Kocani (A3)**

Lunghezza 26 km.

Costo stimato: 20 milioni di euro

Finanziamento approvato: BERS

1. parte tratta Stip - Krupiste

Costruttore: Granit e Beton, Inizio lavori fine 2016

2. parte Krupiste – Kocani in programma per il 2017

**Ampliamento a livello di superstrada della strada esistente Stip - Radovish (A4)**

Lunghezza 36 km, Costo stimato: 60 mln €, finanziamento BERS.

Nel 2016 prequalifica per la gara d'appalto per i lavori di costruzione della prima tratta.

**Costruzione Superstrada Gradsko – Prilep (A1-bretella)**

Lunghezza 28,3 km

Costo stimato complessivo 82 mln €

**I fase: 10km,**

Costo: 31,8 mln€, finanziamento BERS

Appaltatore: Construcciones Rubau, Spagna

Inizio lavori febbraio 2016, durata prevista lavori 24 mesi.

**II fase: 16km**

Costo: 44 mln €, finanziamento IPA II

Lavori di costruzione: gara conclusa, valutazione proposte in corso.

Sett 2015 gara per la supervisione, valore contratto 5 mln €

Previsione inizio lavori 2017

**III fase 7,5 km:**

Costo 6 mln€ finanziamento interno Ente Pubblico

Previsione lavori 2017.

**Ristrutturazione e ampliamento Strada statale Veles – Stip (A3)**

Lunghezza 24,3 km

Finanziamento BERS 14,9 mln €

Stato lavori: I fase finita nel 2014, II fase nel 2015, III fase in corso

**Ricostruzione pedaggi autostradali lungo il Corridoio X e introduzione del sistema di pagamento elettronico**

Costo 18,7 mln, lavori eseguiti dall'azienda turca Aselsan, previsione completamento lavori e messa in funzione del sistema elettronico – metà 2017, possibili ritardi.

**2. RETE STRADALE: STRADE STATALI E REGIONALI**

**Ricostruzione Strada statale Gostivar – Kicevo**

Lunghezza 30 km, Costo 6,2 milioni di Euro (ricostruzione tratta più cinque ponti), finanziato dall'Ente pubblico strade statali.

Inizio lavori primo trimestre 2017, costruttore Granit, tempi di realizzazione 40 mesi.

**Ricostruzione Strada regionale Tetovo – Brvenica - Gostivar**

Lunghezza 16 km, Costo 1,8 milioni di Euro, finanziato dall'Ente pubblico strade statali.

Inizio lavori agosto 2015, previsione completamento: settembre 2016, aggiornamento febbraio 2017 – non completata.

**Strada regionale Opae – Stancic (collegamento diretto Kumanovo – confine con il Kosovo)**

Lunghezza 16 km, Costo 6,1 mln €

Inizio lavori marzo 2014.

Previsione completamento fine 2016. Aggiornamento febbraio 2017 – non completata.

### **Ristrutturazione strada regionale Bitola – Resen – Bukovo**

Lunghezza 27 km, Costo 6 mln €, Banca Mondiale

Progetto GIM; Costruttore Granit

Inizio lavori agosto 2015, durata lavori prevista 12 mesi. Aggiornamento febbraio 2017 – non completata.

## **3. RETE FERROVIARIA**

La costruzione e la ricostruzione della rete ferroviaria è tra le priorità principali del Governo macedone in collaborazione con la Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo (BERS) e lo Strumento di preadesione dell'UE (IPA)

### **Corridoio X**

**Ricostruzione della tratta ferroviaria Nogaevci – Negotino**, inizio lavori dicembre 2013, per una lunghezza di 31 km. Il progetto prevede una ricostruzione totale dei binari obsoleti, il costo ammonta a 9,3 mln € ed è incaricata per la realizzazione la società bulgara SK13. La realizzazione di questo progetto era prevista per il 2016, ma a inizio 2017 i lavori non risultano ancora conclusi.

**Ricostruzione della tratta ferroviaria Bitola – Kremenica**: Lunghezza 17km, inizio attività gennaio 2014, ultimazione prevista entro il 2017. Costo totale progetto 20 milioni di €, finanziato con i fondi IPA ed altri fondi europei. Si è aggiudicato la costruzione il consorzio bulgaro Karpos Stroj, che oltre alla totale ricostruzione dei binari obsoleti, la ricostruzione di nove piccoli ponti e il rinnovo della segnaletica, deve costruire anche un ramo aggiuntivo fino alla zona industriale di Zabenj con annessa fermata. Fa parte del progetto anche la ricostruzione della stazione ferroviaria di Bitola. Questa tratta è collegata alla ferrovia esistente oltre il confine con la Grecia, già ristrutturata, offrendo così un nuovo collegamento ferroviario con Salonicco direttamente da Bitola, per trasporto di merci e di passeggeri.

Nel mese di ottobre 2014 è iniziata la realizzazione del progetto per la **ricostruzione delle 10 stazioni ferroviarie lungo la tratta macedone del corridoio X e sul ramo X-d**. Il progetto prevede la ricostruzione completa di 10 stazioni ferroviarie e l'adeguamento agli standard europei, ed ammonta a 2,5 milioni di €. A ottobre 2016 i lavori su otto delle dieci stazioni ferroviarie erano già completati, la stazione di Bitola è in fase di ultimazione e quella di Gevgelija sarà conclusa nel 2017.

## **Ramo est del Corridoio VIII**

Il progetto del ripristino del ramo della rete ferroviaria sul Corridoio VIII, la parte che collega la Macedonia con la Bulgaria, il cui valore è stimato in circa 500 milioni di Euro, è in fase di realizzazione, suddiviso in tre parti:



### **1. Tratta Kumanovo – Beljakovce, 31km**

**I lavori sulla prima tratta tra Kumanovo e Beljakovce**, per un totale di 31 km sono iniziati nel mese di marzo 2015 ad opera della società tedesca Wibe che si è aggiudicata l'appalto del valore di 41 milioni di € (di cui 39 milioni di prestito BERS) La conclusione dei lavori era prevista per il 2017, ma lo stato avanzamento lavori a ottobre 2016 dimostra rallentamenti e sostanziosi ritardi nella realizzazione.

### **2. Tratta Beljakovce – Kriva Palanka, 34km**

Il 5 dicembre 2015 sono stati firmati gli accordi con la BERS per il finanziamento della ricostruzione della seconda tratta, tra Beljakovce e Kriva Palanka, per un importo totale di 145 milioni di Euro.

Nel febbraio 2017 l'Ente pubblico Ferrovie macedoni - infrastrutture ha incaricato l'Università di Skopje ad eseguire una revisione della documentazione progettuale predisposta dalla tedesca Obermeier nel 2014 e finanziata con fondi IPA.

Nel 2016 è stato pubblicato l'invito alla prequalifica per i lavori di costruzione, con scadenza a fine luglio. I lavori comprenderanno anche due stazioni ferroviarie cittadine, tre fermate intermedie, 14 gallerie e 11 nuovi ponti, oltre alla ricostruzione dei 33 ponti esistenti. Ad oggi non è stato reso noto l'esito della gara di prequalifica.

### **3. Tratta Kriva Palanka – Deve Bair, 24 km**

Nel mese di ottobre 2014 l'UE ha approvato un grant di 3,5 milioni di Euro per l'elaborazione del progetto tecnico relativo alla **terza e ultima tratta della linea Est del Corridoio VIII**. A dicembre 2015 l'incarico è stato affidato al consorzio guidato dalla spagnola Idom Ingeniería y Consultoría, con tempi di realizzazione di 22 mesi. Una volta disponibile il progetto definitivo, sarà possibile confermare la stima iniziale di 340 milioni di euro del costo di costruzione di questa tratta.

**Rallentamenti e criticità:** Le stime iniziali prevedevano che il progetto di ricostruzione della parte Est del Corridoio VIII potesse essere completato entro il 2022. Lo stato attuale dei lavori, nonché i rallentamenti dovuti alla situazione politica nel Paese, fanno intendere che questa data sarà ulteriormente prorogata. Si segnala inoltre che a luglio del 2016 la Commissione Europea ha deciso di sospendere il supporto finanziario per il progetto ferroviario del Corridoio 8 finché non saranno risolti i problemi nel settore, di natura strategica e di coordinamento, in modo da poter assicurare la sostenibilità dei grandi progetti infrastrutturali.

### **Ramo ovest Corridoio VIII**

Sulla direzione ovest del Corridoio VII, verso l'Albania, è prevista la **costruzione ex novo di una linea elettrificata a binario unico da Kicevo a Lin**, la località di frontiera per una lunghezza di 63km. Il costo complessivo del progetto è stimato in 10 milioni di €.

L'Università UKIM di Skopje ha eseguito nel 2016 la revisione del progetto definitivo predisposto dalla spagnola Typsa e dalla francese Louis Berger.

Sempre nel 2016 sono stati avviati ulteriori lavori di rilevamenti geotecnici, ad opera dell'istituto GIM, in collaborazione con Typso e Louis Berger.

Non è ancora stata confermata la copertura finanziaria per i lavori di costruzione, che si prevede possano iniziare nel 2018.

#### **4. TRASPORTI AEREI**

La Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo ha erogato un finanziamento di 11,15 milioni di euro a favore della Società macedone per i servizi di navigazione aerea M-NAV al fine di modernizzare il sistema di navigazione per l'adeguamento agli standard europei. Nel 2017 proseguono le attività di procurement nell'ambito di questo progetto.

Fonti:

Ministero dei trasporti e delle infrastrutture della R. di Macedonia  
Ente pubblico per le strade statali  
Ferrovie macedoni - infrastruttura  
Agenzia per l'aeronautica civile  
Western Balkan Investment Framework  
Commissione europea  
Ministero delle finanze della RM – direzione finanziamenti e appalti  
Banca Mondiale  
Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo  
Banca Europea per gli Investimenti

#### **Agenzia ICE Skopje**

**Via Makedonija 33, Risticева Palata apt. 6, 1000 Skopje, Macedonia**

**T +389 2 3296257, +389 2 3296261, F +389 2 3296260**

**E-mail: [skopje@ice.it](mailto:skopje@ice.it)**

#### **Desk Centro Assistenza Balcani**

**T +389 2 3296256**

**E-mail: [deskoskopje@ice.it](mailto:deskoskopje@ice.it)**